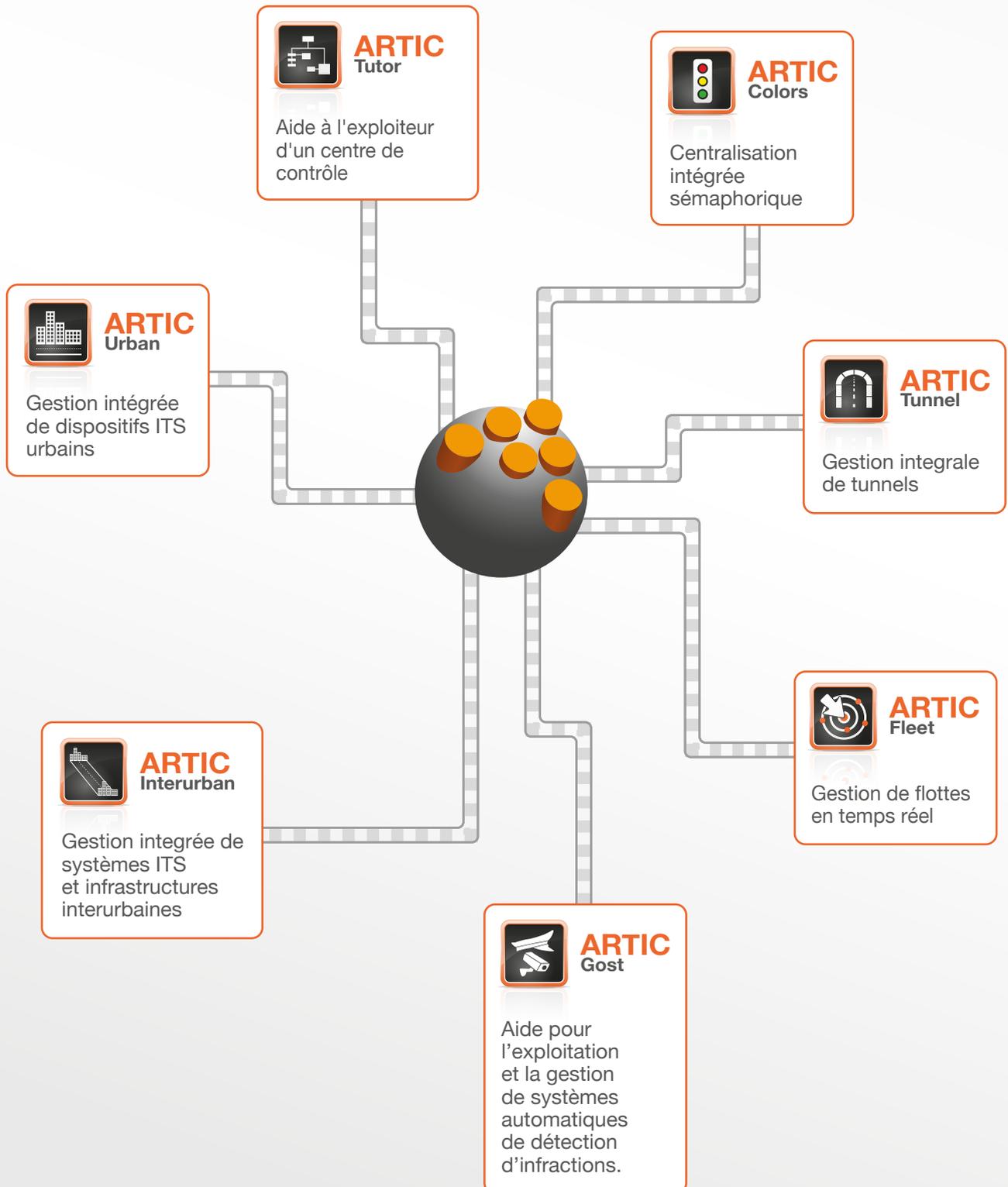




# ARTIC

Application intuitive pour le contrôle  
et la régulation de la circulation



# Qu'est-ce que c'est ARTIC?

ARTIC est une Application Intégrale pour le Contrôle et la Régulation du Trafic. Il s'agit d'une plateforme de software **multiprotocole** pour la gestion et le suivi de dispositifs ITS, pour le contrôle de flottes, l'aide à l'exploitation et la gestion de systèmes automatiques de sanction.

Sa conception **multi-plate-forme** et **multiprotocole** lui permet de s'intégrer dans toute installation, indépendamment de sa typologie et de l'intégrateur qui effectua les installations.

Actuellement il y a un vrai problème pour la totale intégration de systèmes dans une même plate-forme aux Centres de Contrôle du Trafic et c'est un inconvénient qui crée une dépendance pour l'Administration avec une technologie, un fabricant ou un intégrateur et à la fois multiplie les coûts de formation du personnel en salle et ne dispose pas d'une réelle intégration de dispositifs.

Une intégration totale dans un système multiprotocole minimise les problèmes de communication, on dispose d'une interface personnalisée unique, le système est beaucoup plus robuste, rapide et efficace, les coûts d'implantation sont plus faibles et les Administrations fixent la norme à suivre, laissant d'être dans les mains de plusieurs intégrateurs ITS.

ARTIC est complètement configurable par l'utilisateur, avec un outil d'administration qui va lui attribuer indépendance et autonomie.

La plate-forme ARTIC se compose de plusieurs modules évolutifs:



**ARTIC**  
Tunnel



**ARTIC**  
Urban



**ARTIC**  
Interurban



**ARTIC**  
Tutor



**ARTIC**  
Colors



**ARTIC**  
Fleet



**ARTIC**  
Gost



**ARTIC**  
Tunnel

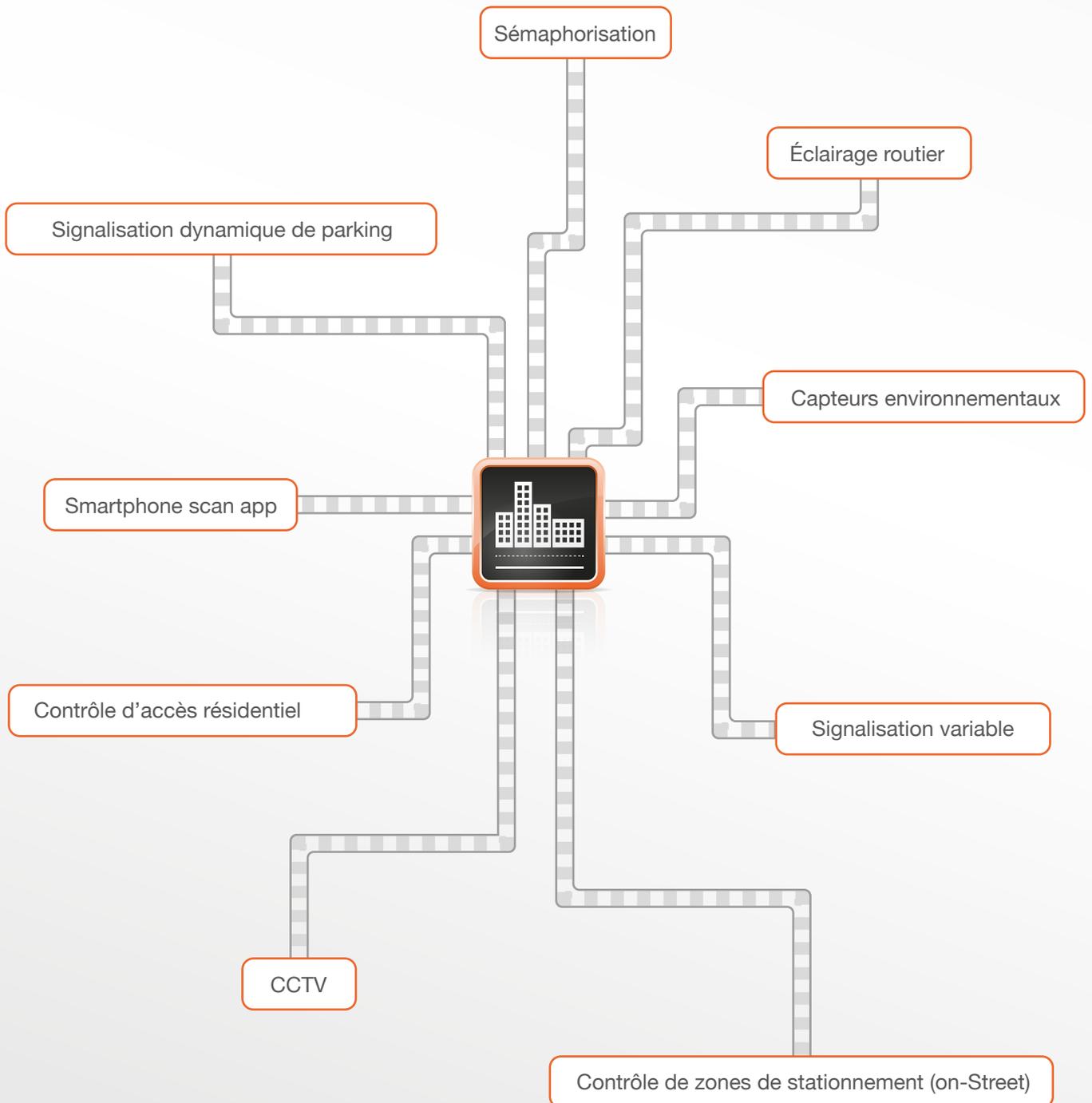
Pour la gestion intégrale de tunnels





**ARTIC**  
Urban

Pour la gestion intégrée de systèmes ITS urbains





**ARTIC**  
Interurban

Pour la gestion intégrale de systèmes ITS interurbains





Il s'agit d'un module d'aide à l'exploitation aux Centres de Contrôle Centralisés de Trafic pour l'envoi de plans guiés.

Les procédures prévues dans les plans d'urgence et évacuation d'un tunnel ou d'autres infrastructures urbaines sont introduites dans le système TUTOR.

En cas d'activer le plan d'urgence ou une procédure prévue, le système TUTOR guidera l'opérateur jusqu'à la résolution de l'incident.

Le système développe les plans en forme de fonctionigramme, complètement intuitif pour l'opérateur et empêchant toute action erronée ou incompatible avec le procédé.

Le système TUTOR enregistre chacun des pas de l'opérateur, pendant la résolution d'un problème et permet l'exportation de listes Excel pour un traitement ultérieur.

Le système TUTOR est entièrement personnalisable par l'utilisateur et interagit avec n'importe quel dispositif contrôlé par ARTIC.



Module de centralisation sémaphorique intelligente intégré à ARTIC.

En différence avec AGIS 5.0, destiné aux Administrations Locales qui n'ont pas des compétences ou besoin de contrôler autres dispositifs ITS que le contrôle sémaphorique centralisé, ARTIC COLORS s'intègre parfaitement dans la plate-forme ARTIC en fournissant celle-ci de fonctionnalités pour la centralisation avancée sémaphorique.



Gestion des emplacements de flottes en temps réel, intégré dans ARTIC.

- Véhicules d'urgence
- Chasse-neige
- Vehicules de vialité
- Etc.

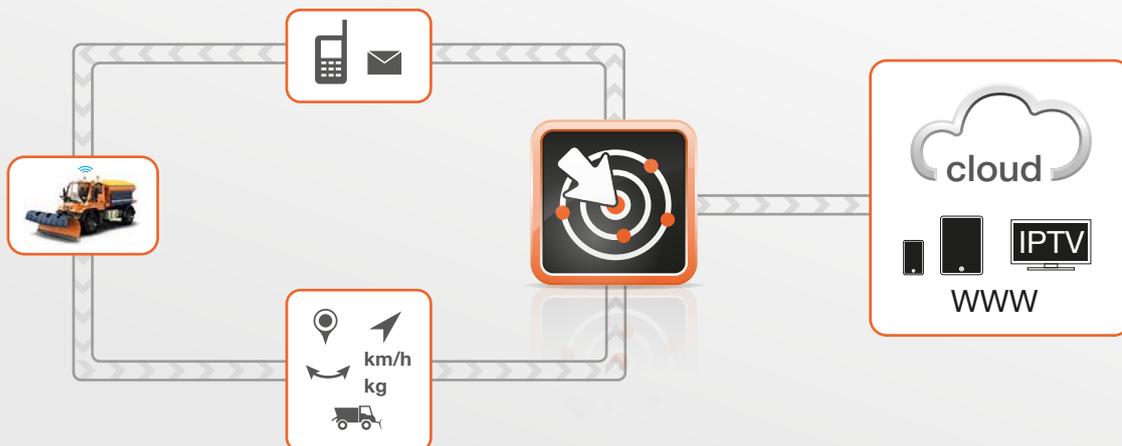




Plate-forme pour la gestion opérationnelle des amendes de trafic.

Combiné avec un ou plusieurs modules de détection automatique d'infractions de circulation permet la gestion des sanctions de manière totalement automatique.

- Les systèmes GOST améliorent de manière significative la sécurité routière pour les véhicules et les piétons dans des environnements urbains et interurbains.
- Diminuent considérablement les ressources humaines nécessaires pour la détection des infractions et le traitement des sanctions.
- Permettent un retour rapide de l'investissement grâce à la grande efficacité du système.
- Grande portabilité et évolutivité du système.
- Technologie avancée d'haute performance et rapide implantation.

