



A l'esquerra, la torre Agbar, amb il·luminació basada en LED, comercialitzada a Andorra per Aerco; a la dreta, a dalt, el carril multiús, gestionat per Aerco-Acisa, i, a baix, Agustí Segarra.

## Aerco gestiona el Pont Pla, premiat amb l'EuroTAP 2008

És el màxim reconeixement que pot rebre un túnel viari a Europa

**L'empresa posa la tecnologia al servei de la seguretat i l'estalvi energètic**

**M** EL PERIÒDIC  
Àrea Monogràfica

**A**erco és una empresa andorrana que va ser creada l'any 2005 amb la voluntat d'aplicar la millor tecnologia al servei de la seguretat, l'estalvi energètic i el confort dels usuaris. L'empresa explota el túnel del Pont Pla, que ha estat guardonat amb l'EuroTAP 2008.

Agustí Segarra, director gerent d'Aerco, assenyala que «el premi EuroTAP representa el màxim reconeixement que pot rebre un túnel viari a Europa i això ha estat possible gràcies a la voluntat i l'empenta de l'Administració i a la professio-

nalitat d'empreses del país amb vocació de servei i amb la capacitat tecnològica necessària aplicada a la seguretat, la mobilitat i la sostenibilitat».

Aerco té com a activitats principals la integració de sistemes de gestió i control del trànsit i l'explotació i manteniment d'infraestructures viàries, i fa poc ha incorporat les divisions de radiocomunicacions, control mediambiental i d'enllumenat viari basat en solucions d'alt estalvi energètic.

Ladislao Torija, product manager de la divisió ràdio d'Aerco, creu que l'evolució natural dels actuals sistemes analògics de radiocomunicació professional és la migració



El Centre Nacional de Trànsit, amb instal·lació i explotació d'Aerco-Acisa-Ofima.

cap a la tecnologia digital. Així, pel que fa als beneficis d'aquests nous sistemes, Torija destaca «la qualitat de la transmissió, similar o fins i tot superior a la dels telèfons mòbils». I remarca: «La intel·ligibilitat del missatge és essencial per agilitzar el temps d'actuació quan els usuaris es dediquen a la seguretat».

També destaca l'alt nivell de seguretat de les comunicacions, ja que «els sistemes digitals d'criptació asseguren la total privacitat i confidencialitat de les converses i eviten, per exemple, intrusions externes».

Torija afirma que, en ser comunicacions digitals, «hi ha la possibilitat

**AMB EL 'PARTNER' ACISA, AERCO CREA APLICACIONS ADAPTADES AL QUE NECESSITA L'USUARI**

d'incorporar aplicacions que amb els sistemes analògics tradicionals eren impensables, com ara trucades individuals, seguiment de flotes i actius mòbils mitjançant el posicionament GPS integrat, connectivitat IP, veu IP i qualsevol aplicatiu d'ús industrial, com ara el seguiment i el control d'obres».

Aerco disposa d'un departament de R+D que treballa en col·laboració amb el partner tecnològic Acisa i que dissenya i crea aplicacions adaptades a les necessitats dels usuaris. ●