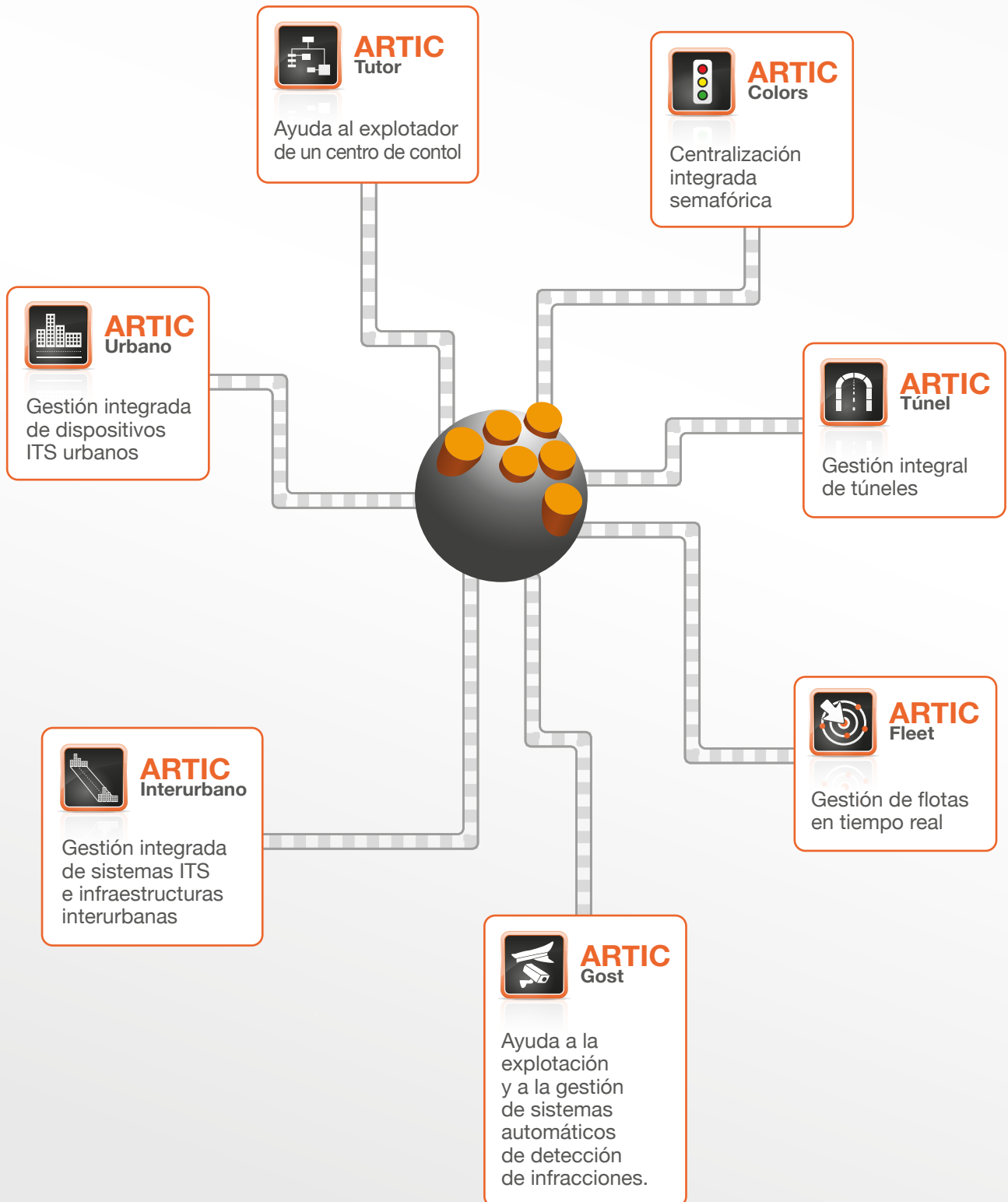




# ARTIC

Aplicación intuitiva para el control y regulación del tráfico



# Qué es ARTIC?

ARTIC es una Aplicación Integral para el Control y la Regulación del Tráfico. Se trata de una plataforma de software **multiprotocolo** para la gestión y monitorización de dispositivos ITS, para el control de flotas, la ayuda a la explotación y la gestión de sistemas automáticos de sanción.

Su concepción **multiplataforma** y **multiprotocolo** le permite integrarse en cualquier instalación de sistemas ITS, independientemente del integrador que realizó las instalaciones y de su tipología.

Actualmente existe un verdadero problema para la total integración de sistemas en una misma plataforma en los Centros de Control de Tráfico y este inconveniente crea dependencia de las Administraciones con una tecnología, un fabricante o integrador a la vez que multiplica los costes de formación del personal de sala y no dispone de una real integración de dispositivos.

Una total integración en un sistema **multiprotocolo** minimiza los problemas de comunicación, se dispone de una interface personalizada única, el sistema es mucho más robusto, rápido y eficaz, los costes de implantación son más reducidos y las Administraciones marcan la pauta a seguir, dejando de estar en manos de múltiples integradores ITS.

ARTIC es totalmente configurable por el usuario, con una herramienta de administración que le otorgará independencia y autonomía.

La plataforma ARTIC se compone de varios módulos en constante evolución:



**ARTIC**  
Túnel



**ARTIC**  
Urbano



**ARTIC**  
Interurbano



**ARTIC**  
Tutor



**ARTIC**  
Colors



**ARTIC**  
Fleet



**ARTIC**  
Gost



**ARTIC**  
Túnel

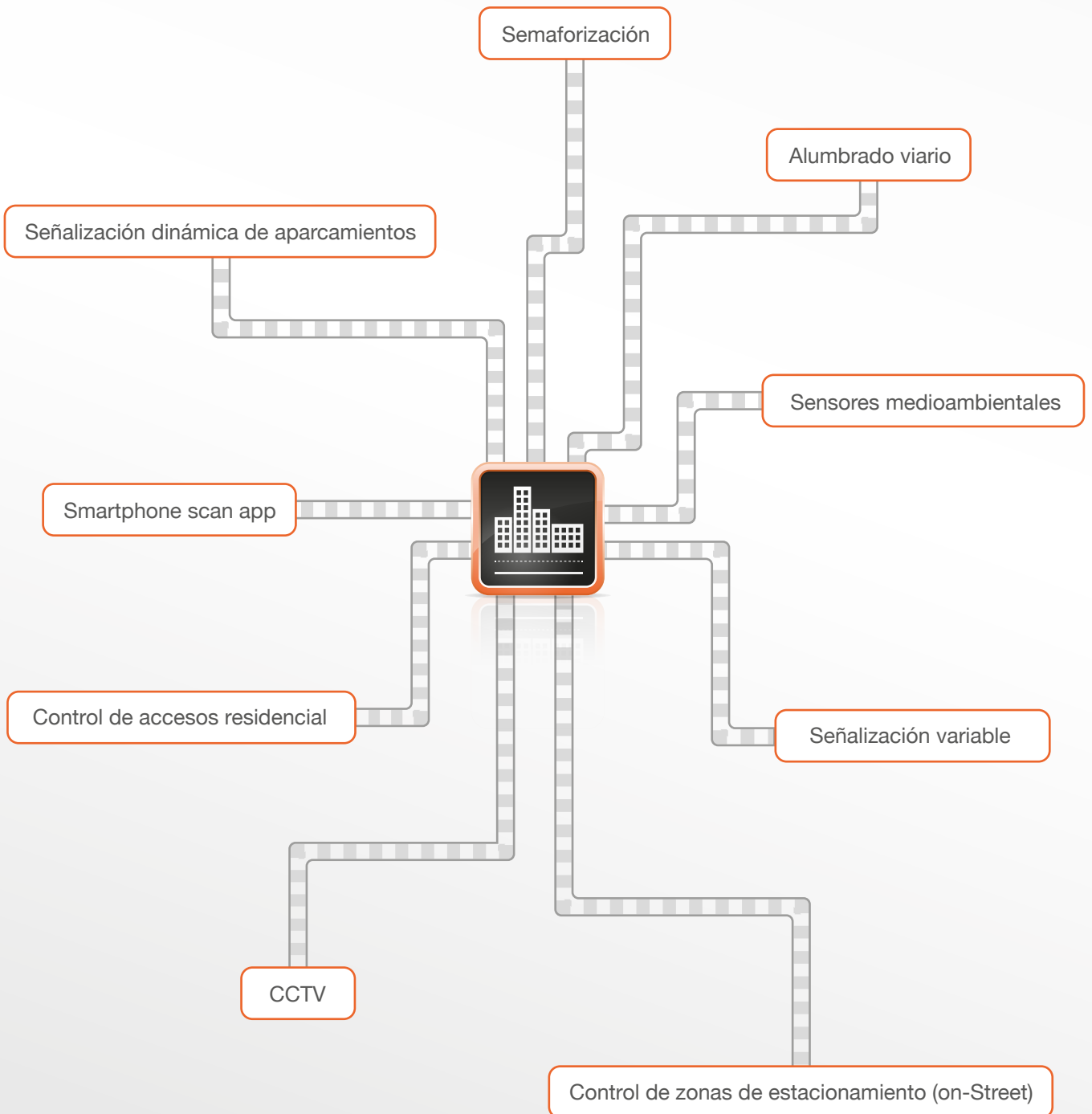
Para la gestión integral de túneles





**ARTIC**  
Urbano

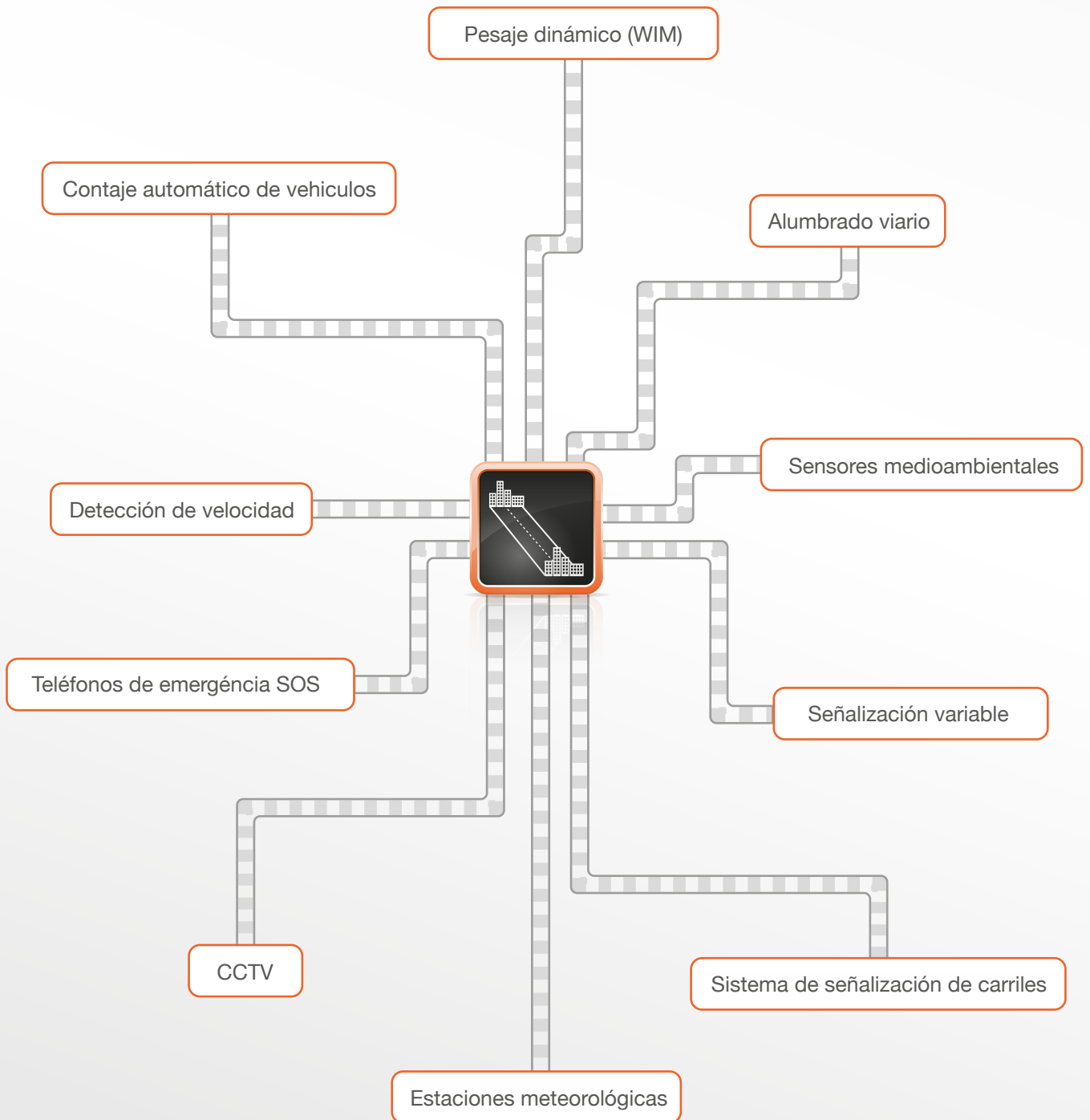
Para la gestión integral de sistemas ITS urbanos





**ARTIC**  
Interurbano

Para la gestión integral de sistemas ITS interurbanos





Se trata de un módulo de ayuda a la explotación en los Centros de Control Centralizados de Tráfico para el envío de planes guiados. Los procedimientos previstos en los planes de emergencia y evacuación de un túnel o de cualquier otra infraestructura urbana son introducidos en el sistema TUTOR.

En caso de activar el plan de emergencia o un procedimiento preestablecido, el sistema TUTOR guiará al operador hasta la resolución de la incidencia. El sistema desarrolla los planes en forma de funcionigrama, totalmente intuitivo para el operador e impidiendo cualquier acción errónea o incompatible con el procedimiento.

El sistema TUTOR registra todos y cada uno de los pasos dados por el operador, en la resolución de una incidencia y permite la exportación de listados en formato Excel para su posterior tratamiento.

El sistema TUTOR es completamente personalizable por el usuario e interactúa con cualquier dispositivo controlado por ARTIC.

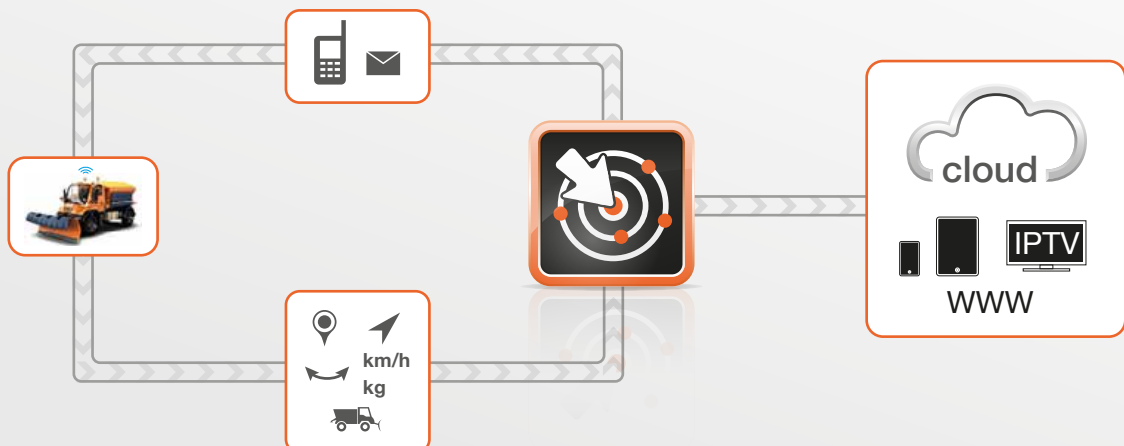


Módulo de centralización semafórica inteligente integrado en ARTIC. A diferencia de AGIS 5.0, destinado a Administraciones Locales que no tengan competencias o necesidad de controlar otros dispositivos ITS que el control semafórico centralizado, ARTIC COLORS se integra perfectamente en la plataforma ARTIC dotando a esta de funcionalidades para la centralización avanzada semafórica.



Gestión de ubicación de flotas en tiempo real integrado a ARTIC.

- Vehículos de emergencia
- Máquinas quitanieves
- Vehículos de vialidad
- Etc.





Plataforma para la gestión operativa de sanciones de tráfico.

Combinado con uno o más módulos de detección automática de infracciones de tráfico permite la gestión de las sanciones de forma totalmente automática.

- Los sistemas GOST mejoran significativamente la seguridad vial para vehículos y peatones en entornos urbanos e interurbanos.
- Disminuyen de forma significativa los recursos humanos necesarios para la detección de infracciones y la tramitación de sanciones.
- Permiten una rápida amortización de la inversión gracias a la alta eficiencia del sistema.
- Alta portabilidad y escalabilidad del sistema
- Tecnología avanzada de alto rendimiento y de rápida implantación.

